

Reggio

il Resto del Carlino

Raccolta «porta a porta», la Commissione ha detto ni

La Commissione di garanzia dice ni. Ha consegnato al sindaco un parere che non si esprime esplicitamente sulla possibilità che il nuovo progetto di raccolta «porta a porta» voluto dal Comune possa far decadere il referendum voluto dal Comitato sul vecchio sistema. La Commissione avrebbe rilevato tra i due modelli solo «qualche analogia nel forese». Domani il sindaco incontrerà il Comitato cittadino. Insomma, tutto rinviato alla politica.

Redazione: via Crispi 8, Reggio Emilia - Tel. 0522 443711 - Fax 0522 443717. E-mail: cronaca.reggioemilia@ilcarlino.net

Pubblicità: SPE - Tel. 0522 1714981 / Fax 0522 1714982



INSTABILE L'edificio pericoloso

TOANO CREPE ALLE ELEMENTARI, DA DOMANI TUTTI ALLE MEDIE

La scuola rischia di crollare Bambini lasciati a casa

■ Servizi a pagina XXII

**Dal 20 settembre
al 31 ottobre**



**insieme
a solo 1 €**

Solo per le province di Modena, Reggio Emilia, Rovigo e nella zona di Imola

**I sostenitori del comico
inforcano la bici e invadono
la circonvallazione:
reclamano sui pedali
il diritto all'aria pulita
Traffico al ralenty e proteste
La Municipale non fa multe**

■ Servizi alle pagine II e III



I GRILLINI anti-smog

IL RICORDO

Crovi meritava una candidatura

di **PIERLUIGI
CASTAGNETTI**

E' trascorso un mese dalla scomparsa di Raffaele Crovi, l'uomo di cultura contemporaneo sicuramente più prestigioso della nostra provincia (...)

■ Segue a pagina XI

LA VERGOGNA

**Gallerie, nessuno
fu mai incaricato
della manutenzione**



■ Servizio a pagina XXIII

Esce di casa per andare a scuola e non fa ritorno Scomparsa ragazza 17enne di Sant'Ilario

I GENITORI l'aspettavano a pranzo, ma non è tornata a casa. Ieri una studentessa 17enne residente a Sant'Ilario, M.C., ha preso la corriera per andare a scuola a Reggio e non ha fatto più ritorno a casa. Inutili le ricerche dei genitori, che per tutto il pomerig-

gio hanno telefonato ad amici e parenti della giovane nel tentativo di rintracciarla. Dopo lunghe ore di apprensione, in serata la famiglia ha deciso di denunciare la scomparsa ai carabinieri. Gli inquirenti ritengono probabile che si tratti di un allontanamento volontario.

Torna a sentire il ritmo della vita!
Vieni a provare gratis l'apparecchio digitale

**CENTRO
ACUSTICO
ITALIANO**

risolve i tuoi problemi di udito.

Via Emilia all'Angelo, 7/C - Reggio Emilia (ex Mulino S. Caterina)
Tel. 0522 930045

LA RIVOLTA DEI CICLISTI E LA LOTTA ALLO SMOG

A RIVALTA

Vittoria dei lettori, riaperta ai due sensi via Sant'Isidoro

IERI è stato ripristinato il doppio senso di marcia in via Sant'Isidoro, la strada che a Rivalta collega le vie della Repubblica (statale 63) e Sant'Ambrogio nei pressi della vasca di Corbelli. Ed è un successo che va riconosciuto ai lettori del «Carlino», che in più di un'occasione in questi giorni hanno fatto osservare con lettere al nostro giornale l'assurdità di un provvedimento che aveva come effetto quello di sovraccaricare di traffico la già caotica statale 63. Ieri il Comune ha dato notizia che terminata la fase sperimentale, in cui in via Sant'Isidoro era stato istituito il senso unico di marcia in direzione sud, l'amministrazione comunale, in accordo con la Circostrazione, ha ristabilito la precedente situazione di doppia circolazione. Il provvedimento introdotto in via sperimentale, nota la stessa amministrazione comunale, non si è infatti dimostrato efficace per risolvere i problemi di traffico e sicurezza della via, spesso utilizzata come scorciatoia alternativa alla statale per raggiungere la città. «L'amministrazione - si legge nel comunicato stampa del Comune - provvederà nei prossimi mesi a individuare altre soluzioni atte a migliorare le condizioni di traffico della via e dell'area». Via Sant'Isidoro è una strada alternativa per chi, dalla montagna, vuole dirigersi verso la zona ovest e nord della città by-passando l'ingorgo di Rivalta e sbucando nei pressi della chiesa di Rivalta. Certo, esiste il problema sicurezza per chi abita lungo questa stretta strada di campagna, ma il problema vero sta a monte: Rivalta, e gli automobilisti che vengono in città dalla montagna, pagano duramente il prezzo di una variante alla statale 63 ancora non realizzata anche se da anni fortemente auspicata dagli automobilisti e dagli abitanti.



PACIFICI La «critical mass», gruppo non organizzato di ciclisti, ha invaso i viali. Un nuovo modo di far politica

I «GRILLINI» REGGIANI ESCONO ALLO SCOPERTO

L'opposizione? Si fa pedalando

Traffico rallentato lungo i viali, alcuni automobilisti si arrabbiano e



di MATTEO INCERTI

«**I**N CITTÀ se dovete fare pochi chilometri usate la bicicletta non l'auto». Con questo 'grido' di battaglia una trentina di giovani ciclisti, chiamati a raccolta via internet dagli 'Amici di Beppe Grillo' di Reggio hanno invaso la circoscrizione per la prima 'Massa Critica' reggiana. «È un modo pacifico per affermare i nostri diritti e spiegare che nel contesto urbano per fare distanze fino a tre-quattro chilometri è molto meglio usare la bicicletta per l'auto, conviene sotto tutti i punti di vista» spiega Benedetta Chittolini, educatrice scolastica di 29 anni che risiede a Regina Pacis. Il piccolo serpentone parte spontaneamente da Porta Santa Croce alle 15.40. Ci sono giovani studenti universitari, impiegati, bancari, mamma e papà con i piccoli tutti rigorosamente in bicicletta. Il 'tuffo' in circoscrizione invade l'onda verde e poi via a passo di bicicletta coi campanelli che suonano e

AFFITTASI "LOFT"

uso magazzino/laboratorio/uffici
Ampia metratura

Laterale Via Emilia all'Angelo Tel. 339-6277295

PRIVATO

Cerca appartamento con 2 o 3 camere in acquisto a Reggio Emilia.
No agenzia.

Tel. 349 5241204

CODEMONDO

ottimo mini di mq. 60 circa, libero, in recente palazzina, ingr., soggiorno con cottura, camera, bagno, cantina e garage. Risc. aut. € 113.000 Tratt.

ZONA ROSTA

in palazzina comoda ai servizi, app.to ampio (mq. 110) e luminoso. ingr., sala, cucina ab., 2 camere, bagno, balcone, cantina e garage. € 140.000

LAT. VIA BISMANTOVA

ottimo app.to libero entro fine anno, di ampie dimensioni, (mq. 135) ingr., sala, cucinotto, 4 camere, bagno, balcone, cantina. Risc. aut. Poco Cond. € 162.000

Per informazioni tel. 338.6834131

CITTA' DI GUASTALLA

con il patrocinio della Provincia di Reggio Emilia, Regione Emilia Romagna



PIANTE E ANIMALI PERDUTI

XI edizione

Mostra mercato di varietà tradizionali di frutti, fiori, ortaggi, sementi e razze di animali rurali.

Mostra mercato di prodotti eno-gastronomici, biologici tipici e dimenticati

Raduno nazionale del tabarro



GUASTALLA 29-30 SETTEMBRE 2007

LA RIVOLTA DEI CICLISTI E LA LOTTA ALLO SMOG

in massa contro le auto

sorpassano nell'onda rossa. Controlli della polizia

le auto costrette ad adeguarsi all'andamento lento".

«Lasciate passare i mezzi pubblici e di pubblica utilità come forze dell'ordine e ambulanze» raccomanda al gruppo Dario La Placa, 24 enne, elettrotecnico di Arceto appassionato di due ruote. All'altezza dei Giardini Pubblici in viale Isonzo il 'gruppone' inizia a rallentare il traffico che procede ad una velocità di circa quindici-chilometri l'ora. Un'auto intanto gira a destra e quando riconosce che sono gli 'Amici di Grillo' fa la 'V' fuori dal finestrino segno del 'V-Day' di tre settimane fa.

C'È PERÒ anche chi non gradisce. «Lasciateci passare» urla un automobilista che poi sorpassa il gruppo sgommando e invadendo l'onda rossa. «Maleducato» gli urla dietro una mamma che è sul

viale con i suoi due bimbi. C'è anche qualche pensionato. «Io ho più di 60 anni e tutti i giorni da Pieve vengo in città in bicicletta, queste azioni pacifiche possono servire a sensibilizzare la gente ad utilizzare questo mezzo e chiedere anche piste ciclabili sicure e isolate» dice Orazio Salsi. All'altezza della rotonda di Porta San-

TUTTO OK
Nessuna multa
I vigili però dicono:
«Se ci avvertivate
vi scortavamo»

to Stefano una Volante della Polizia affianca il gruppo di ciclisti 'ribelli'. «Scusate chi siete?» Vito Cerullo del Meet Up Amici di Beppe Grillo dà spiegazioni: «Siamo normali cittadini e gli amici di Beppe Grillo: facciamo questo per far capire alla gente l'importanza di andare in bicicletta e rallentare in strada». «Ok, grazie». Il mezzo della Polizia sorpassa e va. Altri tre automobilisti sorpassano violando l'onda rossa ma in generale la reazione non è

negativa.

«**PENSAVO** peggio, a parte qualche persona nervosa al volante va tutto bene». All'incrocio con viale Timavo due ciclisti sui viali si uniscono al gruppo. Il 44enne bancario Stefano Trentini commenta: «In città io vado sempre al lavoro in bicicletta, se la gente capisse i vantaggi ne gioveremmo tutti sia per l'inquinamento che per la mobilità». La pensa così la 23enne Lisa Peggì, studentessa universitaria. «Io abito alla Canalina e vengo sempre in città sulle due ruote, fortunatamente poi in questa zona rispetto ad altre le piste ciclabili sono migliori». Il serpentone alle 16 poco prima di Porta San Pietro viene intercettato da un'auto della Polizia Municipale che chiede spiegazioni. Il gruppo si mette in colonna per qualche decina di metri poi percorre viale Monte San Michele e poi si rigetta su viale Pieve per l'arrivo a Porta Santa Croce. «Che bello attraversare la città con i miei bimbi al fianco, spero che la gente abbia compreso il nostro gesto pacifico, abbiamo voluto far capire che ci siamo anche noi e l'uso di questo mezzo per le corte distanze è il migliore» spiega il 46enne elettricista Aldo Cadonici. «Io da Cella a Pieve dove lavoro vado quasi tutti i giorni in bici» dice. All'arrivo a Porta Santa Croce però ad attendere il gruppo ci sono due agenti della Polizia Municipale. Nessuna multa per il gruppo spontaneo ma una 'lavata di capo'. «Capiamo le vostre richieste ma con una autorizzazione vi avremmo scortato noi» dicono i vigili.

La prima volta della "critical mass" Il raduno reclama i diritti della bici

LA MASSA CRITICA (spesso chiamata col termine inglese «critical mass») è un raduno di biciclette che, sfruttando la forza del numero (massa), invadono le strade normalmente usate dal traffico automobilistico per reclamare i diritti dei ciclisti in città e promuovere l'utilizzo di questo mezzo. La massa critica è un fenomeno di difficile definizione, trattandosi di evento spontaneo privo di struttura organizzativa formalizzata. Il fenomeno si è sviluppato, a partire da San Francisco in California dove nel 1992 si svolse la prima «critical mass» con 48 ciclisti. In seguito grazie ad internet si è propagata in tutto il mondo. A Modena, Parma, Bologna si sono già svolti raduni. Ieri la 'prima' per Reggio.

CHI PUO' CIRCOLARE E CHI NO Da domani le misure anti inquinamento

ESENTATI
Eccezioni del provvedimento: gli scuolabus, i veicoli elettrici, ibridi, a gas metano e Gpl, i taxi e gli autobus. Per saperne di più: www.comune.re.it/infoambiente



DA DOMANI entrano in vigore le misure antismog previste dall'accordo sottoscritto da Regione, province e comuni dell'Emilia Romagna che superano i 50mila abitanti. Fino al 31 marzo 2008 (con esclusione dei giorni 1, 2, 24 novembre e 8, 25, 26 dicembre), nell'area urbana individuata entro la tangenziale, non potranno circolare i veicoli Euro 0 a benzina, i veicoli Euro 0 ed Euro 1 diesel, i ciclomotori e i motocicli Euro 0 a due tempi (anche se provvisti di bollino blu). Il divieto si applica dal lunedì al venerdì, dalle ore 8.30 alle ore 18.30. Dal 7 gennaio entreranno in vigore ulteriori limitazioni alla circolazione che comporteranno il blocco totale del traffico tutti i giovedì fino al 31 marzo 2008.

Tutti i veicoli potranno comunque transitare lungo i corridoi di attraversamento liberi alla circolazione, come via Emilia (direttrice Parma/Modena), ex statale 63 del Cerreto, provinciale 467 Reggio-Scandiano, e raggiungere i parcheggi scambiatori di via Fratelli Manfredi (parcheggio ex Foro Boario), piazzale Europa (via Ramazzini, parcheggio CIM/Centro interscambio della mobilità), via Kennedy (intersezione con via Hiroshima), via Emilia (intersezione con via Hiroshima-via Kennedy), via Inghilterra (intersezione con via Francia).

Dal provvedimento sono esentati i veicoli per il trasporto dei bambini da e per gli asili nido, le scuole materne, le scuole elementari; i veicoli elettrici ed ibridi, a gas metano, Gpl, taxi e bus; gli auto-

veicoli (catalizzati e non catalizzati) con almeno tre persone a bordo (se omologati a quattro o più posti) e con due persone a bordo (se omologati a due posti). Informazioni sui siti comune.re.it/infoambiente; pianomobilita.it e liberiamolara.it.

ALTRE ESENZIONI: veicoli per il trasporto di persone soggette a visite mediche, a ricoveri, trattamenti sanitari o riabilitativi, programmati o continuativi, attestati da certificato medico o prenotazione della prestazione sanitaria (se la patologia non consente l'utilizzo del trasporto pubblico); veicoli utilizzati dai medici o dai veterinari per chiamate d'urgenza; di personale sanitario in pronta disponibilità o di assistenti domiciliari, con attestazione rilasciata dalla struttura di appartenenza; di cortei nuziali o di cortei e trasporti funebri; adibiti a servizi di pronto intervento e manutenzioni d'emergenza; di lavoratori il cui orario di lavoro abbia inizio o fine in periodi non coperti dal trasporto pubblico, di lavoratori in pronta disponibilità o

LE RESTRIZIONI
Fino al 31 marzo
da lunedì a venerdì
non circolano
in centro gli Euro 0

reperibilità per chiamate d'urgenza, con certificazione rilasciata dal datore di lavoro; diretti all'Ispettorato di motorizzazione civile e/o officine autorizzate per effettuare collaudi e revisioni programmati; degli ambulanti diretti o provenienti dai mercati del centro; adibiti al trasporto di merci deperibili, farmaci e prodotti per uso medico, carburanti; che trasportano attrezzature e merci per il rifornimento di ospedali, scuole e cantieri; per consegna pasti alle mense.